

Ficha de Avance de la licitación ‘Refuerzo de la seguridad marítima de la flota pesquera gallega y de las actividades de seguimiento y control de su actividad’

DESCRIPCIÓN GENERAL

Con esta propuesta se pretenden abordar soluciones, de forma conjunta, para dos necesidades de la flota pesquera con puerto base en Galicia:

- a) La vigilancia, gestión y, en su caso, atención a los accidentes marítimos que cada año tienen lugar con barcos con puerto base en Galicia.
- b) La lucha contra la pesca ilegal y contra el furtivismo.

El objetivo principal de esta propuesta es dotar a las embarcaciones de la flota pesquera gallega de un sistema integral de seguridad a bordo, salvamento marítimo y control de la actividad pesquera que integre los nuevos desarrollos tecnológicos en la materia y se apoye en el uso de drones aéreos para la respuesta a posibles incidencias.

1.- DESCRIPCIÓN DE LOS PARÁMETROS FUNCIONALES

Los módulos a desarrollar serían los siguientes:

- a) Desarrollo de una solución tecnológica única que integre los subsistemas de seguridad y los de control de la actividad pesquera en un único equipo a bordo; integrada, al menos pero no únicamente, por:
 - 1. Detección de hombre al agua.
 - 2. Sistemas de flotabilidad activa.
 - 3. Sistemas de detección de la escora y/o el hundimiento del barco.
 - 4. Sistemas que permitan conocer en todo momento la operatividad del barco.
 - 5. Sistema de posicionamiento satelital de la embarcación. Este sistema debería ser específico para esta solución tecnológica e independiente de otros sistemas nacionales o internacionales con el fin de salvaguardar la confidencialidad de la información y evitar suspicacias en los profesionales de la pesca.
 - 6. Sistema de identificación individualizada de las artes y aparejos utilizados en la pesca que permita, en cada momento, tener conocimiento de las artes o aparejos activos o inactivos en las aguas gallegas.
 - 7. Teleasistencia médica.
 - 8. Sistemas de recogida de datos oceanográficos básicos: temperatura, salinidad, turbidez, clorofila...
- b) Implementación de una plataforma de integración de la información que permita el seguimiento y análisis de la información aportada por el equipo a bordo, control de calidad de los datos, con capacidad específica para la toma de decisiones inicial de manera desatendida ante la generación de cualquiera alarma o aviso. Incluyendo capacidades para el análisis y síntesis de la información disponible.
Se deberá garantizar el acceso abierto a toda información que deba ser pública de acuerdo con la Directiva 2003/98/EC y su revisión 2013/37/EU, incluyendo los elementos de seguridad necesarios para garantizar el anonimato de la fuente

<p>cuando sea preciso.</p> <p>La información georreferenciada generada, será compatible con los sistemas de gestión actuales de la Xunta, se almacenará de acuerdo con el Gestor de información georreferenciada que va a desarrollar el Instituto de Estudios do Territorio de la Xunta de Galicia y siempre en consonancia con la Directiva INSPIRE.</p> <p>c) Despliegue de un sistema de drones aéreos automatizado que, ante cualquier aviso del sistema, permita el despegue autónomo y automático de los UAVs, a fin de aportar la información precisa sobre el suceso. Esto permitirá una valoración inicial de apoyo a una posterior toma de decisiones con respecto al despliegue de los medios necesarios para atender la incidencia.</p> <p>Se cubrirá todo el ámbito marítimo incluido en el proyecto, por lo que estos equipos deben incluir la autonomía necesaria, capacidad de operar en condiciones meteorológicas adversas y capacidad para despegar o aterrizar sobre embarcaciones en navegación (en concreto sobre las que se designen pertenecientes al Servizo de Gardacostas de la Consellería do Mar).</p>
<p>2.- OBJETIVOS FUNCIONALES A ALCANZAR</p> <ul style="list-style-type: none"> -Tener monitorizada la flota pesquera en todo instante conociendo su posición exacta, el estado de la embarcación y de la tripulación a bordo, las artes de pesca embarcadas y si se están utilizando o no en cada instante. - Tener toda la información integrada y procesada en tiempo real, disponiendo de un sistema inteligente capaz de generar de forma automática alarmas y generar informes. - Disponer en tiempo real de información sobre la calidad de las aguas en las zonas pesqueras. - Disponer de una flota de drones que permitan evaluar las alarmas recibidas y mejorar la respuesta a cualquier incidente.
<p>3.- TECNOLOGÍAS INVOLUCRADAS, COMBINACIONES DE TECNOLOGÍAS Y SOLUCIONES</p> <p>Sistema de Geolocalización de la flota</p> <p>Sistema detección hombre al agua Sistema de flotabilidad activa Sistema de detección de escora y/o hundimiento del barco</p> <p>Sistema de detección de artes de pesca embarcada y en operación</p> <p>Sistema de recogida de datos oceanográficos</p> <p>Sistemas de gestión de información y apoyo a la toma de decisiones</p> <p>Vehículos autónomos aéreos para evaluación de alertas</p>
<p>4.- PLAZOS: 24 meses</p>
<p>5.- PRESUPUESTO: 1.500.000 €</p>
<p>6.- COMENTARIOS:</p>