

AVANCE DE NECESIDADES A CUBRIR  
MEDIANTE LA LICITACIÓN DEL  
PROYECTO DE COMPRA PÚBLICA DE  
INNOVACIÓN:

**REFUERZO DE LA SEGURIDAD  
MARÍTIMA DE LA FLOTA  
PESQUERA GALLEGA Y DE LAS  
ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO  
DE SU ACTIVIDAD**

## 1 NECESIDADES CUBIERTAS POR EL PROYECTO (INDICADORES)

Los accidentes marítimos que cada año tienen lugar con barcos con puerto base en Galicia constituyen una fuente de siniestralidad laboral de elevada incidencia que implica, en demasiados casos, la pérdida de vidas humanas dadas las características del medio donde estas ocurren; toda medida que pueda ser adoptada por la flota pesquera en este sentido redundará en una mejora de las condiciones de trabajo de los profesionales de la pesca gallegos.

Además, en los casos en que estos accidentes ocurren, las medidas de salvamento marítimo que es necesario emplear (embarcaciones, aviones, helicópteros, ...) implican elevados costes tanto materiales como de riesgo para las vidas de los profesionales que las tienen que ejecutar.

Por otro lado, existen empresas que han desarrollado ya algunas soluciones en este sentido, pero que encuentran dificultades para su implantación en la flota pesquera; la incorporación de estos sistemas de TRL avanzado al proyecto se constituiría en uno de los objetivos del mismo.

En este tipo de medidas de mejora siempre es necesario el impulso por parte de las Administraciones a la hora de diseñar, desarrollar e implementar nuevos mecanismos de refuerzo de la seguridad a bordo y en la navegación. Colocar a la flota pesquera gallega, dada su importancia a nivel internacional, a la vanguardia en la seguridad marítima y laboral en la actividad pesquera constituiría un hito que reforzaría el papel puntero de la pesca gallega a nivel mundial.

Por otro lado, las crecientes exigencias a los sistemas de control oficial de la actividad pesquera, la lucha contra la pesca ilegal o contra el furtivismo, que establecen las distintas normas de ámbito europeo, nacional o autonómico, en especial el Reglamento de Control de la UE, implican la necesidad de adaptar e incorporar las nuevas tecnologías a estos sistemas de control de forma que redunden en una mayor eficiencia y eficacia de los mismos, sin incrementos notables de los medios humanos destinados a estas tareas o incluso mediante su reducción o reasignación.

La siguiente tabla resume las necesidades que debe cubrir la herramienta objeto de esta licitación, así como los usuarios que han hecho constar estas necesidades.

*Tabla 1: Necesidades a cubrir y usuarios de la solución.*

NECESIDADES	USUARIOS
<b>1. Tener monitorizada la flota pesquera en todo instante conociendo su posición exacta, el estado de la embarcación y de</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dirección Xeral de Pesca, Acuicultura e Innovación Tecnológica</li><li>• Gardacostas.</li></ul>

<b>la tripulación a bordo, las artes de pesca embarcadas y si se están utilizando o no en cada instante.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ISSGA</li> <li>• DXEI, a través de la UPA</li> </ul>
<b>2. Disponer de una plataforma que integre y procese la información, genere alertas de forma automática y preste apoyo a la toma de decisiones.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirección Xeral de Pesca, Acuicultura e Innovación Tecnolóxica</li> <li>• Gardacostas.</li> <li>• DXEI y AXEGA</li> </ul>
<b>3. Disponer en tiempo real de información sobre la calidad de las aguas en las zonas pesqueras.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intecmar</li> <li>• Augas de Galicia</li> <li>• DXEI y AXEGA</li> </ul>
<b>4. Disponer de una flota de drones que permitan evaluar las alarmas recibidas y mejorar la respuesta a cualquier incidente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gardacostas</li> <li>• Intecmar</li> <li>• DXEI y AXEGA</li> </ul>

La disponibilidad de datos debe permitir su uso tanto en tiempo real como en forma de registro de hechos pasados.

1. Tener monitorizada la flota pesquera en todo instante conociendo su posición exacta, el estado de la embarcación y de la tripulación a bordo, las artes de pesca embarcadas y si se están utilizando o no en cada instante.

Necesidad: ganar eficiencia en los servicios de inspección pesquera y salvamento mediante la automatización de la captura sistemática de información sobre la flota y su operativa tanto a efectos de control de la actividad como de la seguridad de las embarcaciones y de sus tripulaciones.

Requisitos:

- Tener capacidad para cubrir permanentemente a la totalidad de la flota objetivo.
- Permite la captura de información instantánea y su emisión a la Central de Procesamiento de Datos.
- Permite la captura de datos para diferentes servicios.
- Las imágenes deben elaborarse de tal manera que, dentro del marco de la actual normativa, puedan ser utilizadas por servicios diferentes de la policía o la prensa.

- La zona de cobertura deberá abarcar las aguas interiores más dos millas hacia mar adentro del mar territorial. En esta extensión no deberán existir zonas oscuras sin cobertura en los que los dispositivos no sean operativos.

2. Tener toda la información integrada y procesada en tiempo real, disponiendo de un sistema inteligente capaz de generar de forma automática alarmas y generar informes.

Necesidad: facilitar los procesos de información y la toma de decisiones y el análisis y explotación de los datos disponibles para hacer un uso óptimo de los medios (humanos y técnicos) disponibles.

Requisitos:

- Integración y acoplamiento con los sistemas de información preexistentes o en desarrollo (tanto los ya existentes en la Consellería do Mar como en la RFP-A).

- Cumplimiento estricto de la normativa vigente, en especial en relación con la normativa de protección de datos.

- Deberá permitir tanto la generación automática de alertas como el análisis mediante consultas parametrizadas de la información disponible.

- La zona de cobertura debe incluir las aguas interiores más dos millas hacia mar adentro del mar territorial. El objetivo es comprobar que no queden zonas oscuras sin coberturas en los que los dispositivos no sean operativos.

3. Disponer en tiempo real de información sobre la calidad de las aguas en las zonas pesqueras

4. Disponer de una flota de drones que permitan evaluar las alarmas recibidas y mejorar la respuesta a cualquier incidente

Deberán poder operar hasta dos millas hacia el exterior de la línea base y desde la costa.

Deberán poder operar en cualquier condición meteorológica (al menos los dedicados a salvamento).

Deberán poder ser operados desde mar y desde tierra, tanto en misiones diurnas como nocturnas.

**Mejoras Operacionales esperadas:**

- Disminución del tiempo de respuesta ante emergencias.
- Disponer de la información rápida de los problemas tanto de protección de los recursos, como búsqueda y salvamento y lucha contra la contaminación.
- Reducción muy sustancial de costes operativos al evitar el movimiento preventivo de los medios aéreos, terrestres y marítimos de control de los recursos, lucha contra el furtivismo y salvamento.